

**SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**  
**Inšpektorát životného prostredia Žilina**  
**Legionárska 5, 012 05 Žilina**

Číslo: 396-6489/2014/Mar/770430104/Z16-SP5

Žilina 24.02.2014



Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť  
dňa 13.3.2014



**ROZHODNUTIE**

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“), na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1., § 3 ods. 3 písm. a) bod 8. a § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

**mení a dopĺňa  
i n t e g r o v a n é   p o v o l e n i e**

č. 3863/770430104/972-Ma zo dňa 23.11.2005 a jeho zmeny č. 2789/770430104-Z1/743-Ma zo dňa 11.08.2006, č. 2801/770430104-Z2-SP/747-Ma zo dňa 14.08.2006, č. 3736/770430104-Z3-Ú/924-Re zo dňa 11.10.2006, č. 649-10362/2007/Mar/770430104-Z4-KR zo dňa 26.03.2007, č. 3443-14226/2007/Mar/770430104/Z5-U2 zo dňa 15.05.2007, č. 6615-36695/2007/Mar/770430104-Z6-KR zo dňa 26.11.2007, č.7635-37569/2007/Mar/770430104-Z7-SP2 zo dňa 11.12.2007, č.3783-15145/2008/Mar/770430104-Z8 zo dňa 02.05.2008, č.5675-19717/2010/Mar/770430104/Z9-SP3 zo 28.06.2010, č. 5781-23177/2011/Mar/770730104/Z10 zo dňa 10.08.2011, č.8343-31398/2011/Mar/770430104/Z11-KR zo dňa 07.11.2011, č.317-3070/2011/Mar/770430104/Z12-ZÚS zo dňa 01.02.2012, č.7768-26533/2012/Mar/70430104/Z13-KRZ9 zo dňa 24.09.2012, č.3819-16935/2013/Mar/770430104/Z14-SP4 zo dňa 21.06.2013 a č. 395-711/2013/Mar/770430104/Z15 zo dňa 07.01.2014 (ďalej len „integrované povolenie“), vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

**„Výroba cukru a kotolňa, Trenčianska Teplá ”,**

pre prevádzkovateľa Považský cukor, a.s., Cukrovarská 311/9, 914 11 Trenčianska Teplá, podľa § 3 ods.2 zákona o IPKZ:

**a)**

V časti:

Údaje o prevádzke, Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky „Výroba cukru a kotolňa, Trenčianska Teplá“ je (2.strana z 38, rozhodnutia č. 3863/770430104/972-Ma)



## doplnka

### v oblasti ochrany ovzdušia:

- udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavby „Plnenie cisterien LKW“ ako súčasť veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších zmien (ďalej len „zákon o ovzduší“),
- určenie emisných limitov a podmienok prevádzkovania stacionárneho zdroja znečisťovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8. zákona o IPKZ, v súvislosti so zaradením kotlov K1 a K2 do osobitného režimu na dožitie pre veľké spaľovacie zariadenia podľa § 15a ods.1 písm. c) zákona o ovzduší,

### v oblasti stavebného zákona:

- stavebné povolenie na stavbu „Plnenie cisterien LKW“ v areáli Považského cukru, a.s., Trenčianska Teplá, na pozemkoch parc. č. KN-C 1535, 1537/1, 1537/4, 1537/60, 1537/62 v k.ú. Trenčianska Teplá, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

### **Popis stavby „Plnenie cisterien LKW“:**

Predmetná investícia „Plnenie cisterien LKW“ predstavuje I. etapu dobudovania logistického centra Považský cukor a.s. Trenčianska Teplá t.j. rieši nakladanie cisterien LKW v uzavretom a chránenom priestore z hľadiska hygienických podmienok pre potravinársky priemysel.

Projektová dokumentácia rieši dobudovanie nového spôsobu plnenia cisterien, nakoľko súčasný stav plnenia cisterien (LKW) v a.s. Považský cukor Trenčianska Teplá je v exteriéri pod prístreškom a nevyhovuje základným požiadavkám odberateľov na plnenie cisterien cukrom.

Stavba „Plnenie cisterien LKW“ je umiestnená v areáli spoločnosti Považský cukor, pri jestvujúcej výťahovej a schodišťovej veži cukorného sila. Pozemok v súčasnosti je súčasťou vnútro areálových ciest a spevnených plôch, jeho zastavaním bude reorganizovaná doprava v rámci areálu a.s. Považský cukor.

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory :

Stavebné objekty :

SO 101 - Plnenie cisterien LKW

SO 102 - Cesty a spevnené plochy

Prevádzkové súbory :

PS 601 - Plnenie cisterien LKW

### **SO 101 - Plnenie cisterien LKW**

Objekt je pozične pričlenený k technologickým dopravným cestám cukru z výroby až k expedícii. Stavebne je objekt navrhnutý ako priestorová kovová konštrukcia založená na šachtových pilieroch s roštom.

Primárna nosná kovová konštrukcia objektu je navrhnutá s ohľadom na jestvujúce medziobjektové dopravné cesty cukru a jeho dočasné uskladnenie. Objekt je pričlenený k jestvujúcej výťahovej a schodišťovej veži cukorného sila.

I. etapa výstavby predstavuje realizáciu stavby pre plnenie cisterien LKW. V tomto období bude využité jestvujúce schodište pre prístup k jednotlivým plošinám objektu. Konštrukcia je navrhnutá s ohľadom na II. etapu výstavby (Triediareň cukru) t.j. sú pripravené združené základové konštrukcie. Konštrukčný systém objektu tvorí rámová priestorová plnostenná konštrukcia s technologickými plošinami na úrovniach + 6,460 m, + 9,060 m, + 12,340 m a + 20,900 m. Na úrovniach + 3,790 m a + 4,160 m sú umiestnené obslužné plošiny pre plnenie cisterien LKW.

Sekundárnu konštrukciu strešného a obvodového plášťa tvorí systém doplnkových vertikálnych prvkov opláštenia, nakoľko z hľadiska hygienických požiadaviek je opláštenie navrhnuté aplikovať vodorovne v horizontálnej polohe.



**SO 102 - Cesty a spevnené plochy**

Stavba rieši sprístupnenie a komunikačné napojenie novonavrhovaného objektu SO 101- Plnenie cisterien LKW na jestvujúci komunikačný systém areálu, t.j. jestvujúce vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy.

Vnútroareálové komunikácie sú navrhnuté ako obslužné, funkčnej triedy C3, základnej kategórie MOK 3,75/30 modifikované, ako jednopruhovú, jednosmernú, so šírkou jazdného pruhu 4,0m (cisternová doprava) a spevnenou krajinou š. 0,5m.

Priečne zloženie novo navrhnutých komunikácií a spevnených plôch je dimenzované na ťažkú dopravu skupiny dopravného zaťaženia „D“.

Celková výmera takto upravovaných komunikácií a spevnených plôch je 2 482,5 m<sup>2</sup>. Spevnenie krajín sa prevedie kamenivom drveným hr. 200 mm, na ploche 171,5m<sup>2</sup>. Obrubníky lemujúce novonavrhnuté komunikácie a spevnené plochy, sú navrhnuté betónové (ABO 2-15/25) uložené do betónu s bočnou betónovou oporou. Celková dĺžka použitých betónových obrubníkov cestných je 827,5 bm.

Na prekonanie výškového rozdielu medzi jestvujúcou spevnenou plochou a výjazdovou komunikáciou z objektu plnenia cisterien je navrhnutý oporný múr z prostého betónu B 10, premennej výšky, o celk. výmere 16,7 m<sup>3</sup>.

**Úpravy plôch a priestranstiev**

Odvedenie povrchových vôd z novo navrhnutých komunikácií a spevnených plôch je zaistené ich jednostranným priečnym sklonom k spevnenej krajnici odkiaľ bude dažďová voda odvádzaná do novo navrhnutých vsakovacích rýh, š. 500 mm, prekovaných do priepustných vrstiev podložia, s výplňou ryhy štrkopieskom. Celková dĺžka trativodnej vsakovacej ryhy je 328,4 bm.

**PS 601 - Plnenie cisterien LKW**

Základná požiadavka pre plnenie cisterien LKW je stanovená nasledovne :

- uzavretý priestor pre nakladanie (plnenie),
- cisterna pri plnení bude statická, pohybovať sa bude k plniacim otvorom dávkovací dopravník,
- prístup obsluhy k plniacim otvorom cisterny cez obslužné plošiny,
- teplota v priestore plnenia min. 15°C,
- pretlak v priestore plnenia.

Dopravná cesta do priestoru plnenia a dávkovania cisterien:

- horizontálna doprava zo sila cukru do elevátoru BC-0030 cez uzlový istič LB-0090 a magnetický separátor MS-0080,
- vertikálna doprava predĺženým elevátorom BE-0100 na úroveň + 28,800 m a ďalším predĺžením na úroveň + 32,400 m pre plnenie budúceho skladovacieho sila,
- vertikálna doprava sklzom na horizontálny dopravný pás LS-0110 a ďalej cez sklz GD-0120 na horizontálny dopravný pás BC-0160,
- presyp z dopravného pásu BC-0160 do tkaninového sila SO-1560,
- výstup z tkaninového sila SO-1560 sklzom ES-1560 na horizontálny dopravný pás BC-0130,
- presyp z dopravného pásu BC-0130 cez detektor kovov MD-0200 do dávkovacieho pohyblivého šneku SC-0190 s pevným krytom,
- výstup z dávkovacieho pohyblivého šneku SC-0190 do plniacej hlavice LC-0210,
- dávkovanie z plniacej hlavice LC-0210 do jednotlivých plniacich otvorov cisterny LKW.

Filtre (2 x Riedel, typ JMS 35/(8)7-2,6 TS; 1 x Riedel, typ JMS 25/(7)6-1,4 TS; 1 x Riedel, typ JMS 25/(7)6 -2,4 TS; ) na zachytenie prachu z aspirovaných miest sú osadené na miestach, kde vzniká najväčšia prašnosť, ktorými sú hlavne presypy medzi pásovými dopravníkmi, elevátory, plniaca hubica.



### **Technológia hlavnej výroby**

Technologické zariadenie **PS-601 Plnenie cisterien LKW** je dimenzované na požadovaný výkon 60 t/hod.

Krivka zrnitosti má byť navrhnutá tak, aby sa zabránilo adhézii produktu, čistiteľnosť sa dala ľahko a rýchlo vykonať tak, aby nezostal ani prach.

Všetky časti technologického zariadenia, ktoré pri užívaní prídu do priameho kontaktu s produktom, budú z nerezovej ocele 1.4301, ktorá spĺňa požiadavky potravinárskeho priemyslu. Povrch stien úplne hladký, zvary zabrusené – hladké. Vo vnútornom priestore technologického zariadenia nemôžu byť použité žiadne súčasti, ktoré by sa mohli uvoľniť a spadnúť do produktu.

Filtračné vložky sú vyrobené z nerezovej ocele magnetizovateľného tkaniva. Výmena oka musí byť ľahko vykonateľná. Tlak v privode stlačeného vzduchu je 5 až 6 bar.

Stavba je umiestnená v areáli Považského cukru, a.s., Trenčianska Teplá, na pozemkoch parc. č. KN-C 1535, 1537/1, 1537/4, 1537/60, 1537/62 v k.ú. Trenčianska Teplá, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa.

Stavebníkom stavby je: **Považský cukor, a.s.**

sídlo: Cukrovarská 311/9, 914 11 Trenčianska Teplá

IČO: 35 716 266

### **Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Miesto stavby: v areáli Považského cukru, a.s., Trenčianska Teplá, na pozemkoch parc. č. KN-C 1535, 1537/1, 1537/4, 1537/60, 1537/62 v k.ú. Trenčianska Teplá.
2. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie stavby „Plnenie cisterien LKW“, vypracovanej spoločnosťou Ing. Miloslav Taraš, PhD., Východná ul.3, 911 01 Trenčín, č. zak. 025-MT/2013, v novembri 2013, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia ako príloha pre stavebníka.
3. Prípadne zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby, nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia inšpekcie.
4. V prípade, že sa stavba bude uskutočňovať odchylne od schválenej projektovej dokumentácie, stavebník je povinný požiadať inšpekciu o zmenu stavby pred dokončením a predložiť upravenú projektovú dokumentáciu.
5. Stavba bude dokončená 31.05.2014.
6. Rozpočtový náklad stavby: 1,612 mil. eur.
7. Účastníkmi stavebného konania sú:  
Stavebník, prevádzkovateľ a vlastník pozemku: Považský cukor, a.s.  
Obec Trenčianska Teplá  
Projektant stavby: Ing. Miloslav Taraš, PhD.
8. Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia zhodná s dokumentáciou overenou inšpekciou v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
9. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Stavebník oznámi inšpekcii zhotoviteľa stavby do 15 dní od ukončenia výberového konania. Stavebník pri kolaudácii predloží doklad o jeho odbornej spôsobilosti podľa zákona č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon.
10. Odborné vedenie stavby - stavbyvedúceho bude vykonávať vybraný pracovník dodávateľskej firmy, ktorý bude plniť povinnosti v zmysle stavebného zákona.



11. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách.
12. Pri uskutočňovaní stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať vyhlášku č.147/2013 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a nariadenie vlády č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
13. Pri uskutočňovaní stavieb je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na výstavbu, príslušné ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia príslušných technických noriem súvisiacich so stavbou.
14. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.
15. Pred začatím výstavby zabezpečiť odsúhlasenie všetkých podzemných a nadzemných vedení existujúcich inžinierskych sietí v mieste stavby s ich príslušnými správcami a ich vytýčenie na tvare miesta.
16. Pri realizácii prác dodržať tieto požiadavky na postup výstavby:
  - pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať STN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia a dodržať ochranné pásma vedení, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí;
  - počas výstavby dodržiavať požiadavky vyhl. č. 147/2013 Z.z., predovšetkým § 7 – práce za prevádzky, vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, zákon č. 309/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
  - funkčné skúšky a revízie sa vykonávajú podľa technických podmienok výrobcu, v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a platnými STN.
17. Stavebník písomne oznámi stavebnému úradu dátum začatia stavby a termíny kontrolných dní.
18. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
19. **Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:**
  - a) počas realizácie stavebných prác dodržať ustanovenia zákona o vodách, všeobecne platné právne predpisy na ochranu vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie s nebezpečnými látkami, hlavne:
    - stavebné práce zabezpečiť v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd tak, aby nedošlo k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
  - b) počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri nakladaní s odpadmi vzniknutými počas výstavby, hlavne:
    - držiteľ odpadov je v zmysle § 40c ods.2 zákona o odpadoch povinný triediť odpady podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie,
    - s odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve, to znamená, odpady zhodnotiť alebo uložiť na povolenú skládku odpadov podľa druhu odpadu,



- organizácia, ktorá bude vykonávať stavebné práce je povinná všetky odpady evidovať, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich využití alebo zneškodnení odovzdať stavebníkovi,
  - c) počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia,
  - d) zaťaženie okolia hlukom pri realizácii stavieb znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov, pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku,
  - e) stavby musia byť zhotovené tak, aby zabezpečili ochranu okolia proti hluku zo zdrojov umiestnených vo vnútri stavby alebo spojených so stavbou.
20. Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č.314/2004 Z.z. o stavebných výrobkoch vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby, ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygiena, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri jej užívaní, ochrana pred hlukom a úspora energie.

#### **Dodržanie ďalších požiadaviek dotknutých orgánov:**

21. Dodržať podmienky a upozornenia Technickej inšpekcie, a.s., pracovisko Nitra z odborného stanoviska k projektovej dokumentácii stavby č. 00240/4/2014 zo dňa 15.01.2014:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenia:

1. Schodiskové rameno na kóte+ 12,900 m a +20,900 m sa nesmie začínať priamo za dverami – rozpor s §17 ods.6 vyhlášky č. 59/1982 Z. z. v nadväznosti na čl. 39 STN 73 4130( STA).

Pripomienky a upozornenia

2. V projektovej dokumentácii časti B.1 – Súhrnná technická správa ods.2.6 a časti F – Plán organizácie výstavby ods.5.2 je použitá neplatná vyhláška č. 374/1990 Zb., od 01.07.2013 je platná vyhláška č. 147/2013 Z.z. (STA)
3. Prvý a posledný stupeň v každom ramene schodiska (Objekt SO.101) je potrebné označiť v zmysle § 17ods.4 vyhlášky č. 59/1982 Z. z. ( STA)

Zabezpečiť plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia „Elektrické zariadenie -A/e, g" platí požiadavka § 5 ods.3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z.z. a § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov Z.z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s.;
- pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení „Elektrické zariadenie -A/e, g" vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s.;
- pracovné prostriedky (technologické linky), stavby a ich súčasti, je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods.3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z., len ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie;
- pred uvedením technologických liniek „Plnenie cisterien LKV- technológia" do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s. o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.



22. Dodržať podmienky z vyjadrenia Okresného úradu Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín (ORPZ-TN-ODI-489-001/2013-ING zo dňa 16.12.2013):

A. Dopravno-technické riešenie:

- súhlasí s predloženým riešením „SO 102 - Cesty a spevnené plochy“ za dodržania nasledovných podmienok:
  - dopravno-technické riešenie ciest a spevnených plôch zrealizovať podľa DSP pod názvom „SO 102 - Cesty a spevnené plochy“ vypracovanej Ing. Patrikom Melišom a schválenej dopravným inšpektorátom;
  - dodržať bezpečnostný odstup odsunutím pevných prekážok od komunikácií a spevnených plôch na vzdialenosť najmenej 0,5 m;
  - dôsledne riešiť odvedenie povrchových vôd priečnym sklonom;
  - dodržať najmenšie dovoľené polomery smerových oblúkov a polomery oblúkov vnútorných hrán jazdných pruhov na križovatkách.

B. Trvalé dopravné značenie:

- súhlasí s predloženým riešením použitia dopravných značiek za dodržania nasledovných podmienok:
  - podľa výkresu p.č.1 pod názvom „Situácia“ vypracovaného Ing. Patrikom Melišom a schváleného dopravným inšpektorátom;
  - použité zvislé dopravné značky, dopravné zariadenia a vodorovné dopravné značky v cestnej premávke musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad;
  - na dopravných značkách alebo dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcii je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo s dopravným zariadením;
  - dopravné značky a dopravné zariadenia budú umiestnené tak, aby sa vzájomne neprekrývali a účastník cestnej premávky ich mohol včas spozorovať;
  - na ceste a na mieste nebudú umiestnené veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali a upútali pozornosť účastníka cestnej premávky;
  - zvislé dopravné značky budú vyhotovené v retroreflexnej úprave, v základnom rozmere a umiestnené v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. a zásadami pre umiestňovanie a používanie dopravných značiek;
  - vodorovné dopravné značky budú vyhotovené v bielej farbe v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. a zásadami pre umiestňovanie a používanie dopravných značiek.

23. Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.

24. Stavebník po ukončení stavby požiada o kolaudáciu stavby.

25. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby.

26. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť:

- projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní,
- projekt skutočného vyhotovenia stavby, zoznam vydaných dokladov o predpísaných skúškach, predložiť súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a dokladovanie splnenia podmienok stavebného povolenia,
- doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby (podľa zák. č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon),



- doklad o odsúhlasení všetkých podzemných a nadzemných vedení existujúcich inžinierskych sietí v mieste stavby s ich príslušnými správcami a ich vytýčenie na tvare miesta,
  - zoznamy strojov a zariadení, ktoré sú súčasťou odovzdávaných stavieb a pre všetky stroje a zariadenia:
    - osvedčenie o akosti a kompletnosti,
    - certifikáty a atesty použitých výrobkov a materiálov (podľa zákona č. 314/2004 Z.z. o stavebných výrobkoch) platné na území SR,
    - návody na montáž, údržbu a obsluhu,
    - doklad o zaškolení obsluhy,
  - doklady o výsledkoch predpísaných funkčných skúšok zariadení podľa platných STN a meraní a o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku podľa platných technických noriem,
  - protokol o úspešnom komplexnom preskúšaní,
  - kópie dokladov o zneškodnení odpadov vzniknutých pri realizácii stavieb v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva (bilancie jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavieb a doklady o ich zneškodnení resp. využití),
  - zmluvy s osobami oprávnenými na nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky zariadenia,
  - stavebný denník.
27. Stavebník je povinný predložiť toto rozhodnutie o povolení stavby k vyznačeniu právoplatnosti.
28. Toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.

b)

V časti

II. Podmienky povolenia, B. Emisné limity, B.1. Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia (strana 15/38 rozhodnutia č. 3863/770430104/972-Ma)

#### mení

podmienku B.1.1. takto:

**B.1.1.** Pre prevádzku „Výroba cukru a kotolňa, Trenčianska Teplá“ platia emisné limitné hodnoty určené v podmienkach B.1.1.1., B.1.1.2. a B.1.1.3.

**B.1.1.1. Zariadenie pozostávajúce z kotlov K1 a K2 (súhrnný menovitý tepelný príkon 87,4 MW) je zaradené do osobitného režimu na dožitie pre veľké spaľovacie zariadenia.**

Pre zariadenie pozostávajúce z kotlov K1 a K2 sa stanovuje osobitný režim na dožitie za týchto podmienok:

- I. Osobitný režim je platný **od 1.1.2016 do 31.12.2023** za podmienky, že spaľovacie zariadenie (kotly K1 a K2 spolu) nebude v činnosti viac ako 17 500 h do ukončenia prevádzky.
- II. Počas tohto obdobia platia pre dané spaľovacie zariadenie emisné limity uvedené v tabuľke č.5a):



tabuľka č.5a)

Emisný zdroj/ zariadenie zdroja emisií	Miesto (typ) vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m <sup>-3</sup> ]	Podmienky platnosti emisného limitu
Kotolňa – kotol K1 zemný plyn/bioplyn (MTP - 43,7 MW)	komín	TZL	5	4)
		SO <sub>2</sub>	35	
Kotolňa – kotol K2 zemný plyn/ bioplyn (MTP - 43,7 MW)		NO <sub>x</sub>	200	
		CO	100	

NO<sub>x</sub> – oxid dusíka vyjadrený ako NO<sub>2</sub> , CO – oxid uhoľnatý, SO<sub>2</sub>- oxid siričitý, TZL- tuhé znečisťujúce látky

**B.1.1.2.** Pre zdroj znečisťovania ovzdušia „kotol K3“ platia emisné limitné hodnoty určené v tabuľke č. 5b):

tabuľka č.5b)

Emisný zdroj/ zariadenie zdroja emisií	Miesto (typ) vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m <sup>-3</sup> ]	Podmienky platnosti emisného limitu
Kotolňa – kotol K3 zemný plyn (MTP – 3,0 MW)	komín	TZL	-	4)
		SO <sub>2</sub>	-	
		NO <sub>x</sub>	200	
		CO	100	

NO<sub>x</sub> – oxid dusíka vyjadrený ako NO<sub>2</sub> , CO – oxid uhoľnatý, SO<sub>2</sub>- oxid siričitý, TZL- tuhé znečisťujúce látky

ČOV– spaľovanie bioplynu fakľa; Výdaj PHM; Sklad vápenca – nestanovuje sa emisný limit

**B.1.1.3.** Pre technologický zdroj znečisťovania ovzdušia (výroba cukru; výroba vápna – hasidlo; výroba vápna - výpal vápna) platia emisné limitné hodnoty určené v tabuľkách č.4.a), č.4.b) a č. 4.c):

tabuľka č.4.a)

Emisný zdroj /zariadenie zdroja emisií	Miesto(typ) vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit	Podmienky platnosti emisného limitu
			[mg.m <sup>-3</sup> ]	
Výroba cukru - dopravné cesty kryštálového cukru	výdych č.1	TZL	75	1)
Výroba cukru - dopravné cesty práškoveho cukru	výdych č.2			
Výroba cukru - mlyn cukru	výdych č.3			
Výroba cukru - balička cukru 1 kg	výdych č.4			
Výroba cukru - doprava cukru do sila	výdych č.5			
Výroba cukru - doprava cukru zo sila	výdych č.6			
Výroba cukru - sušiareň a dopravné cesty cukru	výdych č.7			



tabuľka č.4.b)

Emisný zdroj /zariadenie zdroja emisií	Miesto (typ) vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Limitný emisný faktor	Podmienky platnosti emisného limitu
Výroba vápna -hasidlo	komín	TZL	1,50 kg/t vypáleného vápna	1) 2)

tabuľka č.4.c)

Emisný zdroj /zariadenie zdroja emisií	Miesto (typ) vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m <sup>-3</sup> ]		Podmienky platnosti emisného limitu
			platný do 31.12.2019	platný od 01.01.2020	
Výroba vápna - výpal vápna (šachtová pec – saturácia)	komín	TZL	50	20	3)
		NO <sub>x</sub>	1500	1500	
		CO (% objemu)	4	4	

NO<sub>x</sub> – oxid dusíka vyjadrený ako NO<sub>2</sub>, CO – oxid uhoľnatý, SO<sub>2</sub>- oxid siričitý, TZL- tuhé znečisťujúce látky

#### B.1.2. Podmienky platnosti emisného limitu:

- 1) Štandardné stavové podmienky, vlhký plyn
- 2) Platí ako mesačná priemerná hodnota
- 3) Štandardné stavové podmienky, suchý plyn, O<sub>2</sub> ref: 11 % objemu
- 4) Emisný limit pre suchý plyn pri štandardných stavových podmienkach – 101,325 kPa a 0°C pre obsah kyslíka v odpadových plynoch 3 % obj.

#### B.1.3. Hodnotenie dodržiavania emisných limitov:

- emisný limit sa pri oprávnenom diskontinuálnom meraní považuje za dodržaný ak žiadna hodnota v každej sérii jednotlivých meraní neprekročí hodnotu emisného limitu,
- max. podiel privedeného tepla z bioplynu nesmie prekročiť 30% z privedeného tepla zemného plynu.

#### B.1.4. Preukázanie dodržiavania emisného limitu sa vykonáva v súlade so všeobecne platnými právnymi predpismi na úseku ochrany ovzdušia.

#### B.1.5. Dodržanie emisných limitov je prevádzkovateľ povinný preukazovať podľa požiadaviek ustanovených v časti I.1 (monitoring emisií do ovzdušia).

#### B.1.6. Žiadne iné environmentálne významné emisie nebudú emitované do ovzdušia.

#### B.1.7. Dodržovanie emisného limitu sa posudzuje počas skutočnej prevádzky zdroja.

#### B.1.8. Nahlasovať inšpekcií každoročne do 15.2. počet prevádzkových hodín kotlov K1 a K2 za predchádzajúci kalendárny rok a zostávajúci počet prevádzkových hodín v období od 1.1.2016 do 31.12.2023 (resp. do ukončenia ich činnosti).



Ostatné podmienky pre prevádzku „Výroba cukru a kotolňa, Trenčianska Teplá“ prevádzkovateľa Považský cukor, a.s., Cukrovarská 311/9, 914 11 Trenčianska Teplá uvedené v integrovanom povolení č. 3863/770430104/972 zo dňa 23.11.2005 a jeho zmenách zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 3863/770430104/972 zo dňa 23.11.2005.

## O d ô v o d n e n i e:

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, na základe žiadosti prevádzkovateľa Považský cukor, a.s., Cukrovarská 311/9, 914 11 Trenčianska Teplá zo dňa 09.01.2014 o vydanie zmeny integrovaného povolenia a vydanie stavebného povolenia na stavbu „Plnenie cisterien LKW“, predložených dokladov a vykonaného konania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1., § 3 ods. 3 písm. a) bod 8. a § 3 ods. 4 zákona o IPKZ a podľa zákona o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 3863/770430104/972 zo dňa 23.11.2005 pre prevádzku „Výroba cukru a kotolňa, Trenčianska Teplá“, v zmysle § 19 ods.1 zákona o IPKZ.

Prevádzkovateľ so žiadosťou o zmenu integrovaného povolenia požiadal o zníženie správneho poplatku podľa položky 171a písm. c) sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch o 50 % v súlade s položkou 171a zákona o správnych poplatkoch.

Inšpekcia žiadosti prevádzkovateľa o zníženie správneho poplatku o 50%, vzhľadom k tomu, že navrhované zmeny integrovaného povolenia č. 3863/770430104/972 zo dňa 23.11.2005 nemajú charakter podstatných zmien, vyhovela.

Prevádzkovateľ predložil doklad o zaplatení správneho poplatku podľa položky 171a zákona o správnych poplatkoch vo výške 250 eur prevodom z účtu.

Prevádzkovateľ so žiadosťou predložil písomné stanoviská Obce Trenčianska Teplá, Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne a Okresného úradu Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Prevádzkovateľ dodatočne doplnil písomné stanoviská Technickej inšpekcie, a.s., pracovisko Nitra (odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č.00240/4/2014 zo dňa 15.01.2014) a Krajského riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Trenčíne (č. KRHZ-TN-OPP-5-002120 zo dňa 15.01.2014).

Keďže činnosť v prevádzke „Výroba cukru a kotolňa, Trenčianska Teplá“ už bola povolená v integrovanom povolení č. 3863/770430104/972 zo dňa 23.11.2005 a nejedná sa o podstatnú zmenu v činnosti prevádzky, inšpekcia podľa § 11 ods. 6 upustila od ústneho pojednávania, predloženia náležitosti žiadosti podľa § 7 ods. 1 písm. a), § 7 ods. 2 písm. c), d), e), f) zákona o IPKZ (t.j. od zoznamu a popisu surovín, pomocných materiálov, látok a energií, ktoré sa v prevádzke používajú alebo vyrábajú, určenia hlavnej činnosti a kategórie priemyselných činností, predloženia záverečného stanoviska MŽP SR podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP, bezpečnostnej správy).

Inšpekcia v zmysle zákona o správnom konaní a v súlade so zákonom o IPKZ oznámila dňa 20.01.2014 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie integrovaného konania, doručila týmto subjektom žiadosť o zmenu povolenia prevádzky „Výroba cukru a kotolňa, Trenčianska Teplá“ a určila lehotu na vyjadrenie, ktorá uplynula dňa 21.02.2014. Zároveň zverejnila podstatné údaje o podanej žiadosti na internetovej stránke a na úradnej tabuli, spolu s výzvou zainteresovanej verejnosti na písomné prihlásenie sa za účastníka konania, zainteresovanej verejnosti a osobám s možnosťou podať prihlášku a s výzvou verejnosti s možnosťou vyjadrenia sa k začatiu konania.

V súlade s § 11 ods.3 písm. e) zákona o IPKZ inšpekcia požiadala Obec Trenčianska Teplá, aby do 3 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia so žiadosťami zverejnila na svojom webovom sídle



a zároveň na úradnej tabuli obce, alebo aj iným v mieste obvyklým spôsobom, žiadosť, stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu žiadosti poskytnuté prevádzkovateľom a výzvu zainteresovanej verejnosti na písomné prihlásenie sa za účastníka konania, výzvu zainteresovanej verejnosti a osobám s možnosťou podať prihlášku, výzvu verejnosti s možnosťou vyjadrenia sa k začatiu konania.

V určenej lehote na vyjadrenie k navrhovanej zmene integrovaného povolenia boli doručené písomné stanoviská Okresného úradu Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa. V stanovenom termíne sa na základe výzvy nikto neprihlásil za účastníka konania.

Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-TN-OSZP3/Z/2014/00464-002 TKL zo dňa 30.1.2014:

- stavba sa nenachádza v ochrannom pásme vodárenského zdroja ani vodného toku,
- z hľadiska ochrany vodných pomerov je predpokladaná stavba a zmena integrovaného povolenia možná za splnenia nasledovných podmienok:
- 1. Pri zaobchádzaní so škodlivými látkami počas realizácie stavby a počas prevádzkovania stavby bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 100/2005 z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- 2. Doporučujeme zvážiť potrebu odlučovača ropných látok pred odvádzaním vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd – novo navrhnutých vsakovacích rýh.

Stanovisko inšpekcie:

Podmienka č.1 je zapracovaná v podmienke na uskutočnenie stavby č.19 a).

K podmienke č.2:

V projektovej dokumentácii je riešené plošné odvedenie povrchových vôd z prejazdnych areálových komunikácií a spevnených plôch do novo navrhovaných vsakovacích rýh, tvoria súčasť telesa komunikácie a spevnených plôch. Vzhľadom na účel týchto komunikácií a spevnených plôch sa nepredpokladá vznik výrazného znečistenia ropnými látkami a potrebu ich predčisťovania.

Dažďové vody z priestoru plnenia cisterien a dažďové vody zo strechy objektu plnenia cisterien budú odvádzané do jestvujúcej areálovej kanalizácie, ktorá je napojená na verejnú kanalizáciu. Odpadové vody vznikajúce z oplachovania podlahy zo zvyškov cukru v objekte plnenia cisterien budú zbierané v čerpacej stanici, z ktorej budú prečerpávané do zberných vozidiel a vyvázané na čistenie v ČOV prevádzkovateľa.

Obec Trenčianska Teplá (2851/2013-001 Mg zo dňa 12.12.2013):

- plánovaná stavba je v súlade s platným územným plánom Obce Trenčianska Teplá, schváleným OZ dňa 13.12.2004 uznesením č.9/2004 v znení neskorších zmien a doplnkov.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne (stanovisko z 19.12.2013):

RÚVZ podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia sa k stavebným konaniam nevyjadruje (§ 13 cit. zákona).

Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín (ORPZ-TN-ODI-489-001/2013-ING zo dňa 16.12.2013):

A. Dopravno-technické riešenie:

- súhlasí s predloženým riešením „SO 102 - Cesty a spevnené plochy“ za dodržania nasledovných podmienok:
- dopravno-technické riešenie ciest a spevnených plôch zrealizovať podľa DSP pod názvom „SO 102 - Cesty a spevnené plochy“ vypracovanej Ing. Patrikom Melišom a schválenej dopravným inšpektorátom;



- dodržať bezpečnostný odstup odsunutím pevných prekážok od komunikácií a spevnených plôch na vzdialenosť najmenej 0,5 m;
- dôsledne riešiť odvedenie povrchových vôd priečnym sklonom;
- dodržať najmenšie dovolené polomery smerových oblúkov a polomery oblúkov vnútorných hrán jazdných pruhov na križovatkách.

**B. Trvalé dopravné značenie:**

- súhlasí s predloženým riešením použitia dopravných značiek za dodržania nasledovných podmienok:
  - podľa výkresu p.č.1 pod názvom „Situácia“ vypracovaného Ing. Patrikom Melišom a schváleného dopravným inšpektorátom;
  - použité zvislé dopravné značky, dopravné zariadenia a vodorovné dopravné značky v cestnej premávke musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad;
  - na dopravných značkách alebo dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcii je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo s dopravným zariadením;
  - dopravné značky a dopravné zariadenia budú umiestnené tak, aby sa vzájomne neprekrývali a účastník cestnej premávky ich mohol včas spozorovať;
  - na ceste a na mieste nebudú umiestnené veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali a upútali pozornosť účastníka cestnej premávky;
  - zvislé dopravné značky budú vyhotovené v retroreflexnej úprave, v základnom rozmere a umiestnené v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. a zásadami pre umiestňovanie a používanie dopravných značiek;
  - vodorovné dopravné značky budú vyhotovené v bielej farbe v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. a zásadami pre umiestňovanie a používanie dopravných značiek.

Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo zmeniť stanovené podmienky v prípade, ak si to vyžiada situácia v cestnej premávke a verejný záujem.

Stanovisko inšpekcie: požiadavky sú zapracované v podmienke na uskutočnenie stavby č.22.

Technická inšpekcia, a.s., pracovisko Nitra (odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č.00240/4/2014 zo dňa 15.01.2014):

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

**Zistenia:**

2.1 Schodiskové rameno na kóte + 12,900 m a +20,900 m sa nesmie začínať priamo za dverami – rozpor s §17 ods.6 vyhlášky č. 59/1982 Z. z. v nadväznosti na čl. 39 STN 73 4130( STA).

**Pripomienky a upozornenia**

2.2 V projektovej dokumentácii časti B.1 – Súhrnná technická správa ods.2.6 a časti F – Plán organizácie výstavby ods.5.2 je použitá neplatná vyhláška č. 374/1990 Zb., od 01.07.2013 je platná vyhláška č. 147/2013 Z.z. (STA).

2.3 Prvý a posledný stupeň v každom ramene schodiska (Objekt SO.101) je potrebné označiť v zmysle § 17ods.4 vyhlášky č. 59/1982 Z.z. ( STA).

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia „Elektrické zariadenie -A/e, g“ platí požiadavka § 5 ods.3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z.z. a § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov Z.z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s.



Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení „Elektrické zariadenie - A/e, g“ vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s.

Pracovné prostriedky (technologické linky), stavby a ich súčasti, je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods.3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z., len ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením technologických liniek „Plnenie cisterien LKV- technológia“ do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s. o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

Uvedené zistenia a pripomienky nebránia vydaniu stavebného povolenia.

Stanovisko inšpekcie: požiadavky sú zapracované v podmienke na uskutočnenie stavby č.21.

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne (č. KRHZ-TN-OPP-5-002120 zo dňa 15.01.2014):

- z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Plnenie cisterien LKW“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Zdôvodnenie zmien podmienok povolenia:

Prevádzkovateľ listom zo dňa 30.12.2013 požiadal o zaradenie veľkého spaľovacieho zariadenia (s celkovým MTP väčším ako 50 MW) do osobitného režimu na dožitie pre veľké spaľovacie zariadenia podľa § 15a ods.1 písm. c) zákona o ovzduší. Vzhľadom na túto skutočnosť inšpekcia zmenila pôvodnú podmienku B.1.1. integrovaného povolenia tak, že emisné limity pre technologický zdroj znečisťovania ovzdušia (výroba cukru; výroba vápna –hasidlo a výroba vápna - výpal vápna) a pre kotol K3 zostávajú nezmenené (tak ako boli stanovené v rozhodnutí č.395-711/2013/Mar/770430104/Z15 zo dňa 07.01.2014 a sú uvedené v podmienkach B.1.1.2. a B.1.1.3. tohto rozhodnutia). Emisné limity pre veľké spaľovacie zariadenie (kotly K1 a K2), ktoré sú zaradené do osobitného režimu na dožitie platia podmienky podľa § 14 Vyhl. č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (určené podľa § 10 ods. 2 písm. a) - podľa prílohy č. 4. vyhlášky č. 410/2012 Z.z. ako III. Veľké spaľovacie zariadenia, 5. Spaľovanie plyných palív okrem spaľovania v plynových turbínach a piestových spaľovacích motoroch, A.1 Emisné limity pre jestvujúce zariadenia platné do 31. decembra 2015) tak ako sú uvedené v podmienke B.1.1.1. tohto rozhodnutia.

Emisie vznikajúce v priestore plnenia cisterien LKW budú odvádzané po predčistení na filtroch do jestvujúceho výduchu č.6 (Výroba cukru - doprava cukru zo sila).

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona IPKZ bolo:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavby „Plnenie cisterien LKW“ ako súčasti veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší,
- určenie emisných limitov a podmienok prevádzkovania stacionárneho zdroja znečisťovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8. zákona o IPKZ, v súvislosti so zaradením kotlov K1 a K2 do osobitného režimu na dožitie pre veľké spaľovacie zariadenia podľa § 15a ods.1 písm. c) zákona o ovzduší,



v oblasti stavebného zákona:

- stavebné povolenie na stavbu „Plnenie cisterien LKW“ v areáli Považského cukru, a.s., Trenčianska Teplá, na pozemkoch parc. č. KN-C 1535, 1537/1, 1537/4, 1537/60, 1537/62 v k.ú. Trenčianska Teplá, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona, zákona o ovzduší, zákona o odpadoch a podmienky podľa zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

**P o u č e n i e :**

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.



Ing. Mariana Martinková  
riaditeľka

**Doručuje sa:**

1. Považský cukor, a.s., Cukrovarská 311/9, 914 11 Trenčianska Teplá,
2. Obec Trenčianska Teplá, M. R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá
3. Ing. Miloslav Taraš, PhD., Východná ul.3, 911 01 Trenčín

**Na vedomie po právoplatnosti rozhodnutia:**

1. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
2. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
3. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna odpadového hospodárstva, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
4. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
5. Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Trenčíne, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
7. Okresné riaditeľstvo Polícijného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná č. 7, 911 42 Trenčín